

# Inkopplingschema för Minipassad 902-1202/2402 ( Installation of ) Mellanpassad 902-1203/2403



902-1202/2402



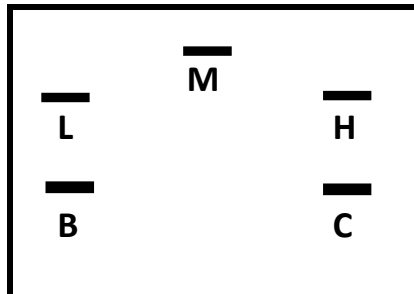
902-1203/2403



**M = Röd Fullfart  
Red Full speed**

**L = Orange Halvfart  
Orange Half speed**

**B = + från batteri  
Säkring 8A  
Plus from battery  
Fuse 8A**



**H = Används ej  
Not to be used**

**C = Ev. kontrollampa  
Ind. Lamp if used**

**OBS Viktigt ! Bara SVART eller BLÅ till jord  
NOTE ! Only BLACK or BLUE lead to earth**

Placera Passaden ungefär i höjddled motsvarande utloppet från motorn för att eliminera risken för luftfickor i slangarna.

1. På de flesta mindre motorer kopplas passaden parallellt med motorns kylsystem. Vi rekommenderar att man använder en värmeuttags-sats som finns färdig för Volvo Penta (nr. 950-7650) och för Yanmar (nr. 950-7651). Denna sats innebär att man tar ut vatten från motorn via ett T-stycke vid temperaturgivaren och ett T-stycke före cirkulationspumpen för returvattnet. Varmvattenuttaget innebär att värmaren får snabbare och jämnare uppvärmning.
2. Vissa motorer är redan försedda med bypass-system vilket då används som varmvattenuttag. Kontrollera alltid med din motorleverantör eller i motorns instruktionsbok.

Place the Passad in about the same height as the outlet from the engine to eliminate risk for the air-traps.

1. On most small engines it is recommended that the Passad is installed parallel to the engine cooling system, by use of a special hotwater outlet. These kits can be supplied from your dealer, part no. 950-9650 for Volvo Penta and 950-7651 for Yanmar. The kit enables you to take hotwater from a T-piece at the temperature sender and the return to a T-piece before the circulation pump.
2. Some engines are prepared with a by-pass system in which case it should be used. If in doubt always consult your engine supplier or the instruction manual.

## Inkopplingschema för Maxipassad 902-1206/2406 ( Installation of )

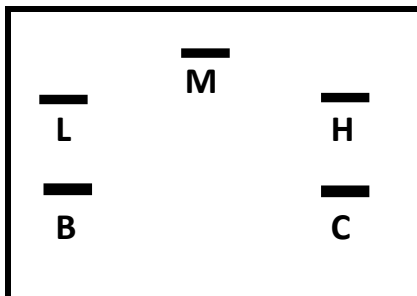


902-1206/2406

**M = Röd Fullfart  
Red Full speed**

**L = Orange Halvfart  
Orange Half speed**

**B = + från batteri  
Säkring 8A  
Plus from battery  
Fuse 8A**



**H = Gul Lågfart  
Yellow Low speed**

**C = Ev. kontrollampa  
Ind. Lamp if used**

**OBS Viktigt ! Bara BLÅ eller SVART till jord  
NOTE ! Only BLUE or BLACK lead to earth**

Placera Passaden ungefär i höjddled motsvarande utloppet från motorn för att eliminera risken för luftfickor i slangarna.

1. På de flesta mindre motorer kopplas passaden parallellt med motorns kylsystem. Vi rekommenderar att man använder en värmeuttags-sats som finns färdig för Volvo Penta (nr. 950-7650) och för Yanmar (nr. 950-7651). Denna sats innebär att man tar ut vatten från motorn via ett T-stycke vid temperaturgivaren och ett T-stycke före cirkulationspumpen för returvattnet. Varmvattenuttaget innebär att värmaren får snabbare och jämnare uppvärmning.
2. Vissa motorer är redan försedda med bypass-system vilket då används som varmvattenuttag. Kontrollera alltid med din motorleverantör eller i motorns instruktionsbok.

Place the Passad in about the same height as the outlet from the engine to eliminate risk for the air-traps.

1. On most small engines it is recommended that the Passad is installed parallel to the engine cooling system, by use of a special hotwater outlet. These kits can be supplied from your dealer, part no. 950-9650 for Volvo Penta and 950-7651 for Yanmar. The kit enables you to take hotwater from a T-piece at the temperature sender and the return to a T-piece before the circulation pump.
2. Some engines are prepared with a by-pass system in which case it should be used. If in doubt always consult your engine supplier or the instruction manual.